

Für uns zählt nur eins:
Mobilität ohne Grenzen

MOBI ***TEC***

Mobilität ohne Grenzen



FIAT

MADE IN GERMANY

ABSENKFAHRZEUGE

WIR HABEN FÜR JEDEN ETWAS

Bereits mit der umfangreichen Serienausstattung erhalten Sie ein qualitativ hochwertiges Absenkfahrzeug, mit welchem Sie Ihre Passagiere bequem und sicher befördern können. Durch die Vielzahl an innovativen und durchdachten Sonderlösungen wie z.B. den klappbaren Einzelsitzen oder der Taxi-Rampe von **MOBITEC** machen Sie Ihr Absenkfahrzeug noch vielseitiger und steigern damit die Effektivität. Der Umfang und die Durchführbarkeit des Umbaus sind fahrzeug- bzw. modellabhängig.

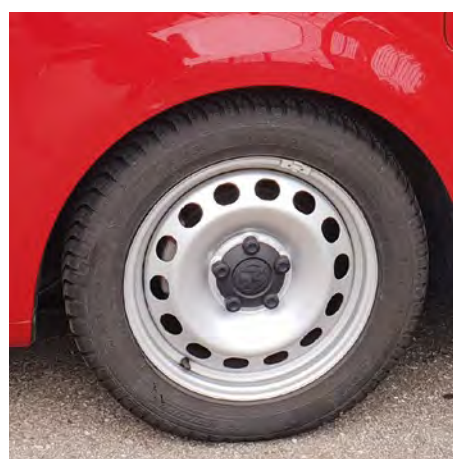
Serienausstattung

- | Tieferliegender KTL-beschichteter Fahrzeugboden
- | Faltbare Alu-Auffahrrampe von ca. 1.250 mm Länge
- | Je nach Fahrzeugmodell bleibt entweder der Original-Kraftstofftank erhalten oder der Tank wird abgeändert. Aufgrund der geänderten Tankform bzw. Lage des Kraftstofftanks kann es zu Abweichungen der Tankanzeige kommen
- | 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem mit
 - elektrisch, von hinten entriegelbaren Gurtrollern vorne
 - 2 Spannretractoren hinten
 - Beckengurt für den Rollstuhlinsassen
- | Automatik-Schultergurt
- | Reifenpannenset (bei Wegfall des vorhandenen Ersatzrades nach Umbau)



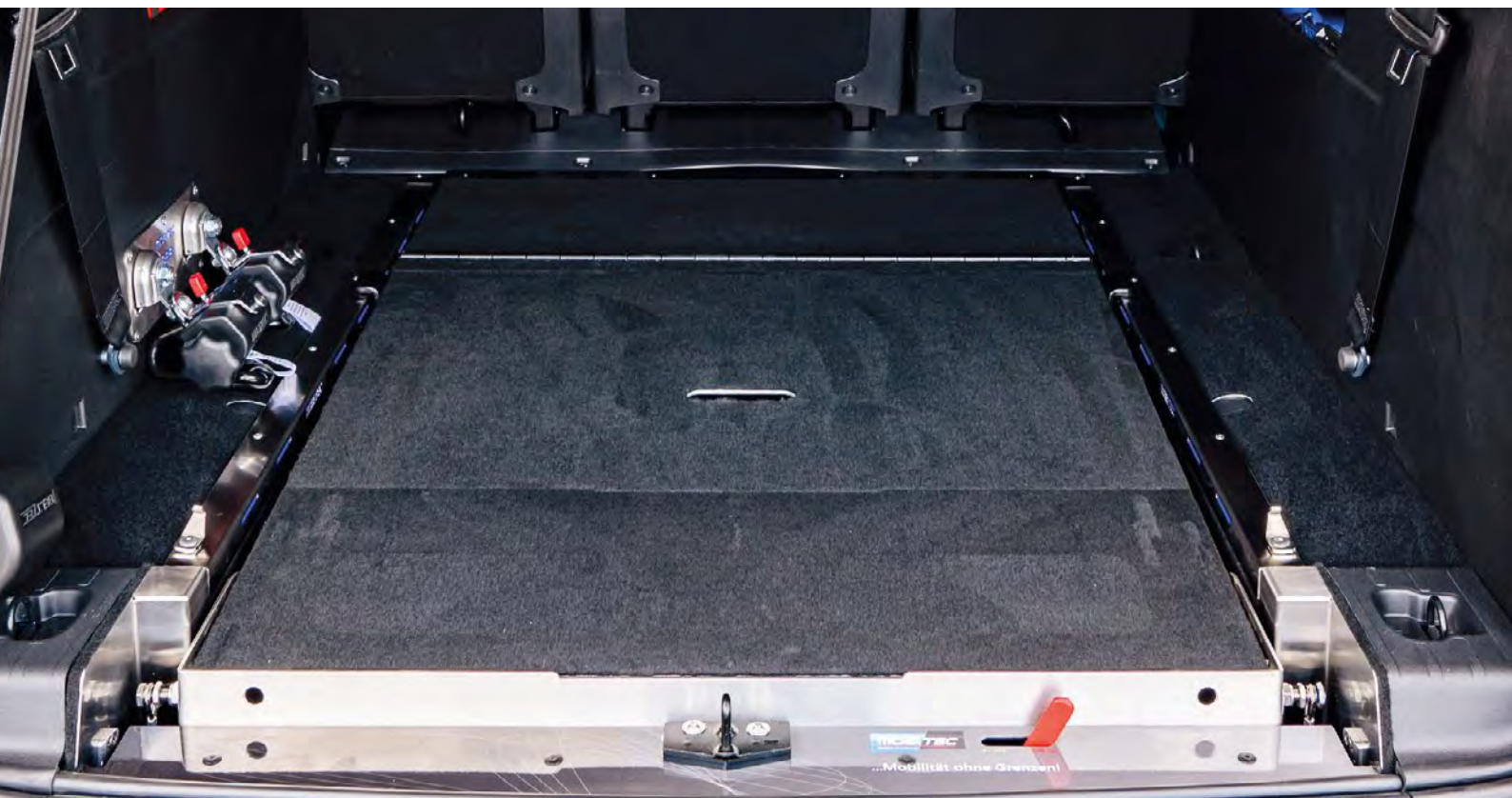
Sonderausstattung

- | Einzelsitze
- | Nach innen klappbare Taxi-Rampe
- | Elektrische Betätigung der Rampe (nicht in Verbindung mit der Taxi-Rampe)
- | Wiedermontage des Stoßstangenmittelteils
- | Umbau der Rückfahrwarnanlage an die geänderte Stoßstange
- | Edelstahlseitenverkleidung
- | LED-Leuchtsatz im Heckbereich
- | LED-Innenraumleuchte
- | Zusatzblinkleuchten
- | Gurtablagebox
- | Haltegriffe für den Rollstuhlinsassen
- | Back-Protect
- | Rollstuhlkopfstütze
- | Einzugschilfe Seilwinde
- | Montage des beigelegten Ersatzrades



Sonderausstattungen von MOBITEC

Wir informieren Sie gerne über weitere
Zubehör- und Ausstattungsvarianten!



Taxi-Rampe von MOBITEC

Die Multifunktionalität ist kaum zu erkennen. Es sind bei vollem Kofferraumvolumen bis zu 5 Sitzplätze möglich; ohne Einschränkung des Sitzkomforts. Die Rampe kann eben in den Passagierraum eingeklappt werden. So erhält der Kofferraum wieder sein ursprüngliches Volumen. Die Rampe lässt sich anhand eines Griffes hoch ziehen und aufklappen. Die Alu-Auffahrrampe (ca. 1.250 mm) hat eine geringe Steigung und eine extrem rutschfeste, dauerhafte Oberfläche.

Retraktorparkplatte

Werden die Gurte nicht benötigt, können diese an der Retraktorparkplatte (RPP) platzsparend verstaut werden.



ABSENKFAHRZEUGE

WIR HABEN FÜR JEDEN ETWAS

Die zahlreichen Innovationen in Zusammenhang mit handwerklichem Können von **MOBITEC** und der hohen Materialgüte machen aus Ihrem Fahrzeug einen zuverlässigen Partner. **Die angegebenen Maße beziehen sich immer auf die aktuellsten Modelle.** Selbstverständlich bauen wir auch Fahrzeuge älteren Baujahres für Sie um.

Das Balance-System für die Taxi-Rampe

Dieses System ermöglicht es dem Anwender, die Taxi-Rampe ohne Kraftaufwand (sowohl von Innen als auch von Außen) aus dem Fahrzeug in die senkrechte Position zu heben. **Das Balance-System ist erhältlich für den e-Scudo L2 und L3.**



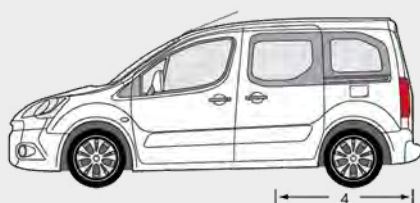
Für das Balance-System
besitzen wir das
Europäische Patent: 3 181 106 B1

FIAT DOBLO - L1



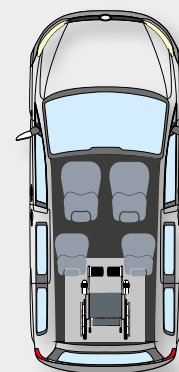
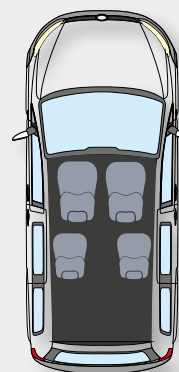
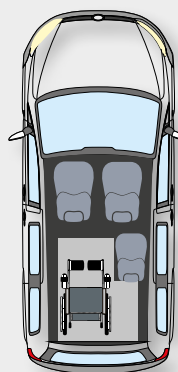
Fahrzeugmaße nach dem Umbau

1 Durchfahrhöhe	1.450 mm
2 Innenhöhe	1.470 mm
3 Bodenausschnittbreite	865 mm
4 Bodenausschnittlänge	1.520 mm
Nutzlänge	1.800 mm
Bodenneigung	3,5°



Flexibel wie Sie Ihr Fahrzeug brauchen (richtet sich nach der Größe des Rollstuhles & Ihrer Fahrzeugkonfiguration)

3 + 1 4 + 0 4 + 1

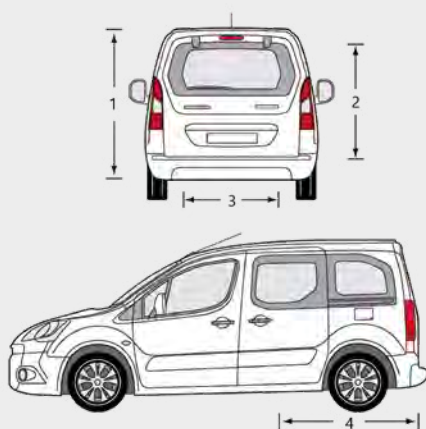


FIAT DOBLO - L2



Fahrzeugmaße nach dem Umbau

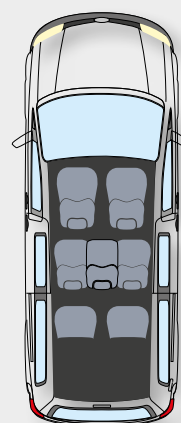
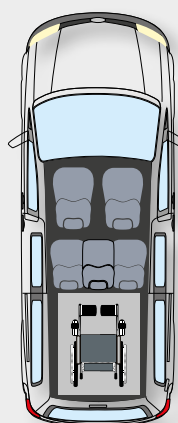
1 Durchfahrhöhe	1.450 mm
2 Innenhöhe	1.470 mm
3 Bodenausschnittbreite	865 mm
4 Bodenausschnittlänge	1.280 mm
Bodenneigung	3,5°



Flexibel wie Sie Ihr Fahrzeug brauchen (richtet sich nach der Größe des Rollstuhles & Ihrer Fahrzeugkonfiguration)

5 + 1

7 + 0



FIAT DOBLO - L2 Plus

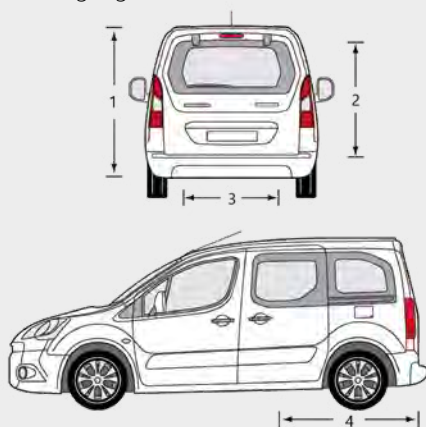


Auch als
Liegend-
transporter



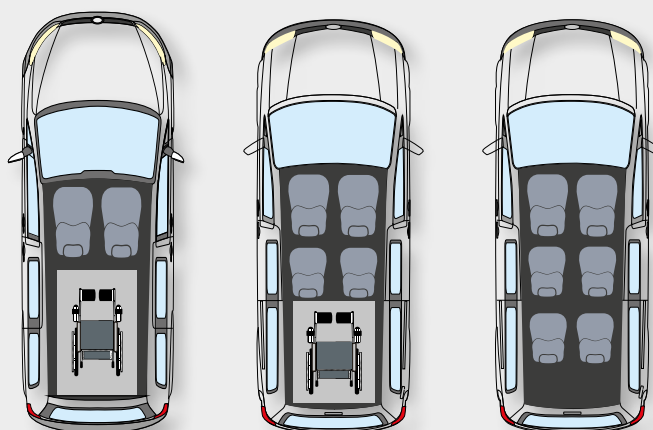
Fahrzeugmaße nach dem Umbau

1 Durchfahrhöhe	1.450 mm
2 Innenhöhe	1.470 mm
3 Bodenausschnittbreite	865 mm
4 Bodenausschnittlänge	1.870 mm
Nutzlänge	2.150 mm
Bodenneigung	3,5°



Flexibel wie Sie Ihr Fahrzeug brauchen (richtet sich nach der Größe des Rollstuhles & Ihrer Fahrzeugkonfiguration)

2 + 1 4 + 1 6 + 0



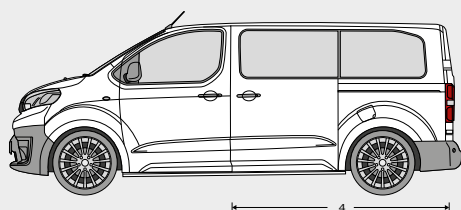
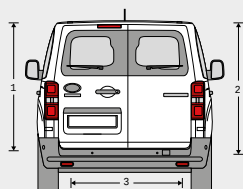
FIAT

E-SCUDO - L2 UND L3



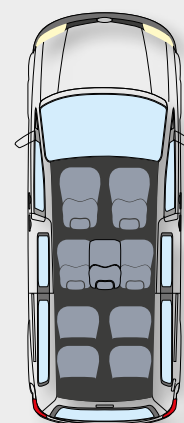
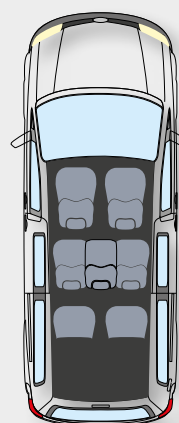
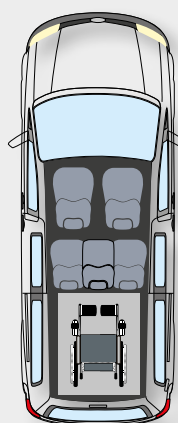
Fahrzeugmaße nach dem Umbau

	L2	L3
1 Durchfahrhöhe	1.460 mm	1.460 mm
2 Innenhöhe	1.500 mm	1.500 mm
3 Bodenausschnittbreite	865 mm	865 mm
4 Bodenausschnittlänge	1.340 mm	1.690 mm
Bodenneigung	7,8°	5,4°



Flexibel wie Sie Ihr Fahrzeug brauchen (richtet sich nach der Größe des Rollstuhles & Ihrer Fahrzeugkonfiguration)

5 + 1 7 + 0 9 + 0



Der e-Scudo ist in 2 Versionen erhältlich: L2 und L3 (L3 als 9 Sitzer)

UMBAU VON ELEKTROFAHRZEUGEN



Die Zukunft wird, und da sind sich Experten einig, der E-Mobilität gehören.

MOBITEC ist seit 20 Jahren in Deutschland sowie weltweit bekannt für qualitativ hochwertige Umrüstungen von Fahrzeugen. Des Weiteren haben wir uns einen hervorragenden Namen gemacht, wenn es darum ging, wegweisende Lösungen im Bereich des behindertengerechten Fahrzeugumbaus zu finden.

Für Aktivfahrer können wir im Prinzip alle E-Fahrzeuge umbauen, die mit einem Automatikgetriebe ausgestattet sind. Der Umbau bezieht sich für uns auf Handbedienungen und Multifunktionsbedienungen. Daher sehen wir keinen Unterschied zu normalen Autos.

Für Verladesysteme halten wir stets Rücksprache mit unseren Kunden. Denn Elektrofahrzeuge haben oftmals nicht genug Raum hierfür. Aber auch hier haben wir von **MOBITEC** Ideen & Lösungen gefunden, wie wir Ihr Fahrzeug behindertengerecht umbauen können.

Ihr **MOBITEC**-Premiumpartner:

MOBITEC GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 6
D-88450 Berkheim

☎ +49 8395 910089- 0
☎ +49 8395 910089-99
✉ info@mobi-tec.de
🌐 www.mobi-tec.de



Erfahren Sie
mehr über
MOBITEC